

## **Silničáři obnoví dva kilometry komunikace v Loukově včetně dvou mostů**

**Rozsáhlou rekonstrukci téměř dvoukilometrového úseku silnice II/150 připravilo Ředitelství silnic Zlínského kraje v Loukově na Kroměřížsku. Součástí budou i stavební úpravy dvou mostních objektů. Předpokládá se, že na financování stavby bude využita dotace z evropských fondů v rámci Integrovaného regionálního operačního programu.**

### **Popis prací**

Předmětem díla je stavební úprava silnice II/150 v celkové délce 1 985 metrů, z toho 339 metrů v extravilánovém úseku před obcí Loukov (v místě areálu zemědělského družstva) a 1 648 metrů v intravilánovém úseku obce Loukov.

Součástí díla je přestavba stávajícího propustku přes Blazický potok na nový rámový most včetně nezbytné úpravy koryta vodního toku, stavební úprava mostu ev. č. 150-089 přes potok Libosvárka, výstavba zpomalovacího ostrůvku včetně jeho osvětlení na vjezdu do obce ve směru od Bystřice pod Hostýnem, zrušení dvou stávajících zastávkových pruhů osobní linkové dopravy u areálu zemědělského družstva, výstavba pěti nových zastávkových pruhů osobní linkové dopravy a dále přeložky telefonních kabelů a plynovodního vedení.

Stavba řeší rovněž odvodnění silnice II/150 a přilehlých ploch pomocí uličních vpustí napojených do stávající a nové kanalizace, svislé a vodorovné dopravní značení, odvodnění silničních pozemků a odvedení extravilánových vod pomocí silničních příkopů, bezpečnostní zařízení, vegetační úpravy a další související stavební úpravy. Na silnici II/150 dojde k celkové výměně konstrukce vozovky včetně sanace zemní pláně. Šířka silnice v intravilánu obce bude sjednocena na 7 metrů mezi obrubníky, které budou v rámci stavby vyměněny, příp. doplněny. Šířkové zpevněné části vozovky v extravilánovém úseku bude rozšířena na 8,5 metru.

### **Zhotovitel, cena, termín**

Zhotovitelem stavby je firma Skanska, a. s., Praha. Smluvní cena za tuto zakázku činí 65,851 milionu korun (vč. DPH). „Předpokládáme, že na financování stavby budou využity dotace z evropských fondů v rámci Integrovaného regionálního operačního programu,“ upřesnil ředitel Ředitelství silnic Zlínského kraje Ing. Bronislav Malý. Stavební práce budou zahájeny 17. června 2019. Po přerušení v zimním období budou práce pokračovat v průběhu celého roku 2020.

### **Uzavírky a dopravní omezení**

Stavební práce včetně pokládky obrusné vrstvy budou probíhat po etapách za úplných uzavírek a část uzavírky s využitím světelného signalizačního zařízení. Doprava pro všechna vozidla bude vedena po objízdě trase.

### **Co už se udělalo**

„Silnici II/150, která je v našem kraji dlouhá asi 30 kilometrů a vede ve směru od Přerova přes Bystřici pod Hostýnem do Valašského Meziříčí, řadíme do prioritní silniční sítě Zlínského kraje. Od roku 2008 jsme na ní realizovali devět investičních staveb, z nichž sedm získalo dotace z prostředků Evropské unie. Byly na ní rekonstruovány nebo i nově vybudovány úseky v celkové délce přes 14 kilometrů. Investiční náklady zde přesáhly čtvrt miliardy korun,“ uvedl ředitel ŘSZK Ing. Bronislav Malý.

Zlín 5. června 2019

Kontakt:

Ředitelství silnic Zlínského kraje  
Tel. 577 044 206  
E-mail: [rszk@rszk.cz](mailto:rszk@rszk.cz)  
Internetové stránky: [www.rszk.cz](http://www.rszk.cz)

---

**Ředitelství silnic Zlínského kraje**, příspěvková organizace, bylo založeno 1. 10. 2001. Jeho zřizovatelem je Zlínský kraj. Základním účelem a předmětem činnosti ŘSZK je výstavby, oprava, údržba a majetková správa silnic a jejich součástí a příslušenství ve vlastnictví Zlínského kraje. Ve správě ŘSZK jsou všechny silnice II. a III. třídy na území Zlínského kraje. Dohromady jde o 511 kilometrů silnic II. třídy a 1 254 kilometrů silnic III. třídy. K těmto silnicím patří také 725 mostů. ŘSZK má 46 zaměstnanců a pracoviště ve všech čtyřech okresech kraje.